



MERCURY
GO BOLDLY.™



**Drifts-/betjenings- og
monteringshåndbog**

8M0179613 920 dan



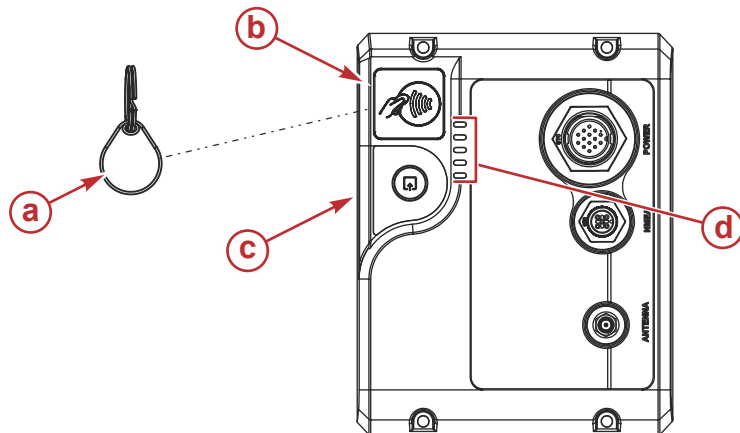
1ST MATE

© 2021 Mercury Marine

KOMPONENTER

1st Mate-hubben

1st Mate-hubben er monteret i skibets konsol eller i et indvendigt rum, der er beskyttet mod elementerne. NMEA-netværks-, strøm- og fjernantenneforbindelser er placeret på hubben. 1st Mate-hubben forsynes med batteristrøm fra fartøjets hovedafbryderkreds. Et NMEA-netværk er ikke påkrævet til drift. Hubben bruger en dedikeret trådløs marineprotokol til at kommunikere med bærbare enheder (fobs), der bæres af føreren og hver passager.



71012

- a** - NFC-chip
- b** - RFID-sensor
- c** - Nulstillingsknappen
- d** - Hubbens indikatorlys

Indikatorlys

Hubbens lys giver en visuel indikation af status for 1st Mate-systemet. Et blinkende rødt lys på et af de fem systemer indikerer, at der er en fejl i det tilsvarende system.

TDS - Hvis fartøjet er udstyret med et aktiveret sikkerhedssystem. TDS-lyset lyser grønt, når systemet er låst op, og blåt, når systemet er låst.

Fob - Når fobs er parret med hubben, er fobbens lys grønt. Fob-lyset lyser konstant rødt, og advarselshornet bipper, hvis der opstår en **MOB**-hændelse.

NMEA - Hvis fartøjet er udstyret med et tilsluttet National Marine Electronics Association-netværk (NMEA), er NMEA-lyset grønt.

SmartCraft - Hvis fartøjet er udstyret med et tilsluttet Mercury SmartCraft-netværk, er SmartCraft-lyset er grønt.

Wireless - Et grønt lys indikerer, at det trådløse 1st Mate-netværk er aktiveret. Et blinkende grønt lys indikerer, at det trådløse netværk venter på at blive parret med en fob.

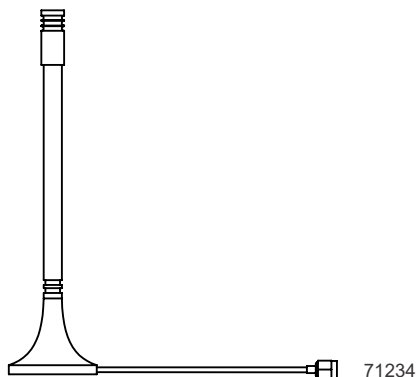
KOMPONENTER

Tablet for hubbens indikatorlys

Indikatorlys	Slukket/ ingen data	Venter	Tændt	Statusændring		Fejl	
TDS		>>>>>		>		>	
Fob		>>>>>		>		>	
NMEA		>>>>>		>>>>>			
SmartCraft		>>>>>		>>>>>			
Trådløst				>>>>>			

1st Mate-antenne

1st Mate-systemet er udstyret med en lille antenne til trådløs kommunikation med 1st Mate-enheder. Antennen er forbundet til 1st Mate-hubben og er normalt placeret i et indvendigt rum eller konsol. I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at vende eller flytte antennen for at forbedre forbindelsen. Se **VIGTIG INFORMATION** og installationsvejledningen til **1st Mate-sættet** for at få flere oplysninger om antenneinstallationer.



1st Mate-antenne

NFC-chip og RFID-sensor

Tryk på radiofrekvensidentifikationssensoren (RFID) med nærfeltkommunikationschippet (NFC) for at låse tyverisikringsystemet (TDS) op, hvis en aktiv fob eller appen ikke er tilgængelig. NFC-chippet bruges til tyverisikringsgodkendelse og systemtilsidesættelsesfunktioner.

Nulstillingsknap

Nulstillingsknappen, der er placeret på forsiden af hubben, kan bruges til at nulstille systemet, hvis en person falder over bord, eller at stoppe alle motorer samtidigt (tryk i 3 sekunder).

KOMPONENTER

Fobs



69454

- a - Knap **On/Off/Reset** (til/fra/nulstil)
- b - **MOB**-lys
- c - **ON**-lys
- d - Fob-batteristatus

KAPTJNENS FOB

En lille bærbar trådløs enhed til fartøjsoperatøren, der kan bæres på et armbånd eller på en karabinhage. **MOB**- og **ON**-lysene indikerer forbindelsesstatus. **Kaptajnens fob** indeholder en knap **On/Off/Reset** (til/fra/nulstil), der slukker systemet, aktiverer systemet eller nulstiller systemet, hvis en person falder over bord. Motoren/motorerne stopper straks, hvis føreren, der bærer fobben, falder i vandet. Hvis de er til stede, underrettes tilsluttede passagerer, og redningskoordinater vises på deres personlige mobile displays.

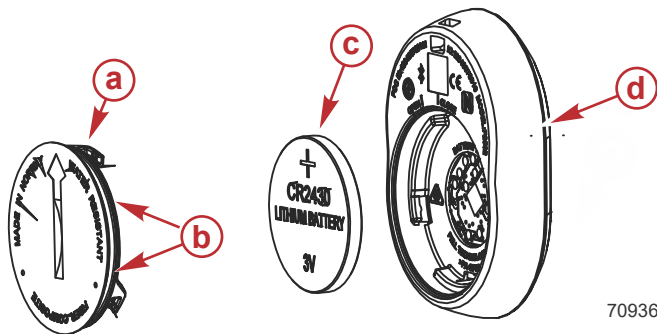
PASSAGER-FOB

Passager-fobben er en lille bærbar enhed til fartøjets passagerer. Den kan bæres på et armbånd eller på en karabinhage. Systemet understøtter en fob pr. passager, op til syv. **MOB**- og **ON**-lysene indikerer forbindelsesstatus. Hvis en person falder over bord, markeres positionen, kaptajnen og andre tilsluttede passagerer underrettes og de modtager redningskoordinater på deres personlige mobile displays.

KOMPONENTER

Isætning af batteri i FOB/FOBBER

1. Brug en mønt til at dreje fob-batteridækslet mod uret, og fjern dækslet.



- a-** Dæksel med møntkærv
- b-** O-ring
- c-** CR2430 batteri
- d-** Samling af fob

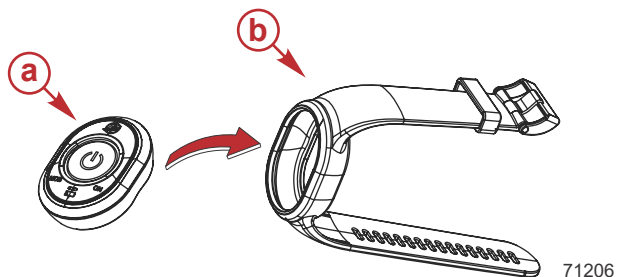
2. Sæt fob-batteriet i, så batteriets positive side + vender mod dækslet.
3. Undersøg fob-batteridækslet for at sikre, at der er installeret en O-ring, og drej dækslet med uret for at installere batteriet og tætte fobben.

Bærbare

Sæt hver fob i en håndledsrem eller karabinhage.

HÅNDLEDSREM

Fastgør håndledsremmen.

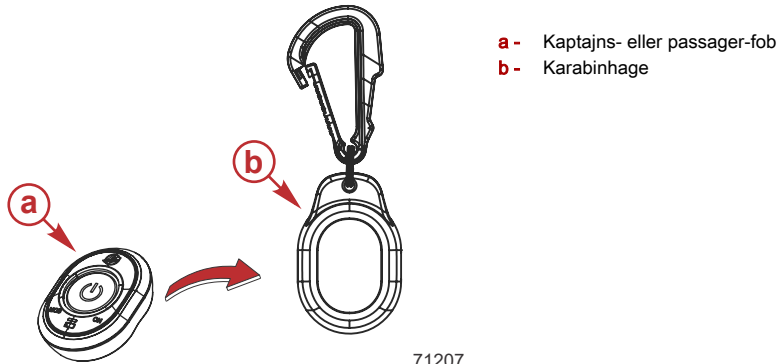


- a-** Kaptajns- eller passager-fob
- b-** Håndledsrem

KOMPONENTER

KARABINHAGE

Fastgør karabinhagen i en bæltestrok eller personligt redningsudstyr.



Vigtige sikkerhedsoplysninger

Se betjenings- og vedligeholdelsesvejledningen til motoren for vigtig information om fartøjets nødstopkontakt og andre anbefalinger om sikker sejlads. 1st Mate er ikke en erstatning for sikkerhedsnødstop eller personligt redningsudstyr.

Download af app

Download **1st Mate**-appen fra en foretrukken appbutik, og følg instruktionerne for registrering af ny konto. Appen er påkrævet for at konfigurere 1st Mate-systemet.

SETUP (INDSTILLINGER)

Registrering af ny konto



70916

VIGTIGT: Kontroller, at det grønne indikatorlys Wireless (trådløs) på hubben blinker.

Hvis det grønne indikatorlys **Wireless** (trådløs) ikke blinker, skal du kontrollere ledningsforbindelserne. Brug appens touchpoint-funktion på skærmen til at få adgang til hubbens installationsvejledning for at få flere oplysninger.

Fartøjsindstilling

- Indtast fartøjets navn og billede.
- Vælg bådtype.
- Vælg motorproducent.
- Vælg motortype.
- Vælg klassificering af hestekræfter.
- Vælg antallet af motorer.
- Save (Gem)

Parring af enheder

Se parringsinstruktionerne i 1st Mate-appen for første enhedsparring.

1. Par hver enhed:
 - 1st Mate-hub
 - Kaptajnens fob
 - Passenger-fob/fobber
2. Accepter eventuelt tilgængelige enhedsopdateringer.

SETUP (INDSTILLINGER)

Systemtest

For at teste systemet skal du gå til **Vessel Settings** (fartøjsindstillinger).

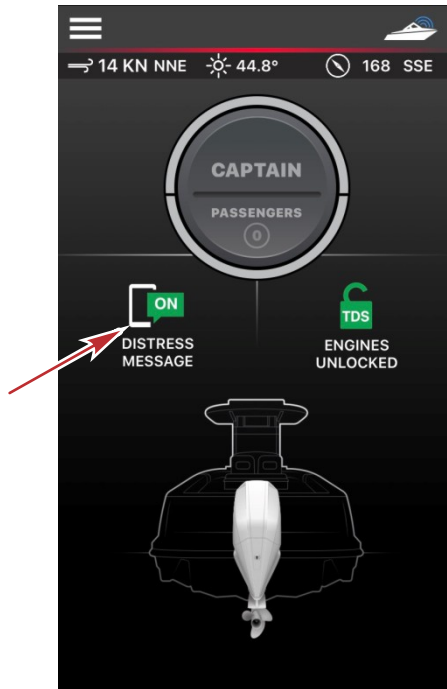
- Test trådløs forbindelse
- Test nødstop

Valgfri nødbeskeder

Nødbeskeder kan aktiveres eller deaktiveres i menuen **App Settings** (appindstillinger).

Åbn kaklen **Emergency Contacts** (nødkontakter), der er placeret i **hovedmenuen**, for manuelt at indtaste eller importere kontaktoplysninger for kontakter, der skal underrettes i tilfælde af en nødsituation.

Tryk på ikonet Nødbesked for at aktivere nødbeskeder. Denne funktion underretter kontakter, hvis en person falder over bord.



71247

Valgfrit tyverisikringsystem

1. Vælg en firecifret pinkode eller Face ID under hovedmenuen i rullemenuen **My Account** (min konto).
 - TDS PIN/Face ID
 - Aktivér Face ID
 - Skift PIN for TDS-app

SETUP (INDSTILLINGER)

- Tryk på TDS-låseikonet for at låse eller låse motoren (motorerne) op og forhindre uautoriseret brug. Motorens omdrejningstal er begrænset til tomgangshastighed, når TDS er aktiveret.



71251

- Slå TDS-systemet til eller fra i menuen **App Settings** (appindstillinger).

FUNKTIONER OG BETJENING

Tilslutning

Et kort bip ledsaget af et grønt blinkende fob-lys indikerer, at fobben er parret og tilsluttet.

VIGTIGT: Tænd for Fob Auto Connect (automatisk forbindelse af fob) i fob-indstillingsmenuen.

1. Tryk på tænd/sluk-knappen på **kaptajnens fob**.
 - Et enkelt bip indikerer, at **kaptajnens fob** er tilsluttet og klar til brug.
 - Det grønne **fob-statusikon** på appskærmen indikerer, at **kaptajnens fob** er tilsluttet.
 - Alle parrede **passagerfobs** tilsluttes automatisk.
 - Et komplet grønt **fob-statusikon** indikerer, at **kaptajnens fob** og en eller flere **passagerfobs** er tilsluttet



Grøn halvcirkel



Komplet grøn cirkel

71246

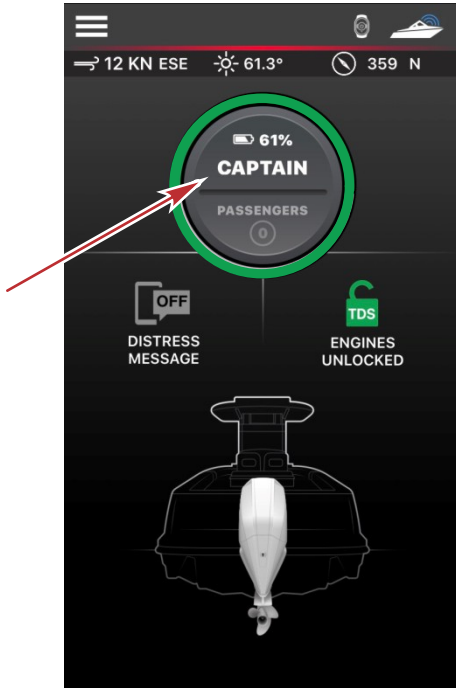
2. Betjen båden.
3. Forlad båden/afbryd forbindelsen.
 - Tryk på tænd/sluk-knappen på **kaptajnens fob** for at afbryde forbindelsen, når sejlaktiviteterne er afsluttet, dvs. når du transporterer fartøjet med anhænger eller forlader fartøjet ved slutningen af dagen.

VIGTIGT: Hvis du trykker på tænd/sluk-knappen på kaptajnens fob, mens du betjener båden, aktiveres ESTOP og motoren/motorene standses omgående.

FUNKTIONER OG BETJENING

Betjening

1. Efter at være gået om bord på fartøjet skal du trykke fast på knappen **On/Off/Reset** (til/fra/nulstil) på **kaptajnens fob** for at tænde eller slukke 1st Mate-systemet.
2. Tryk på **kaptajnens** halvdel af **fob-statusikonet** for at åbne menuen for fob-indstillinger og justere **FOB-LED-lysstyrken**.



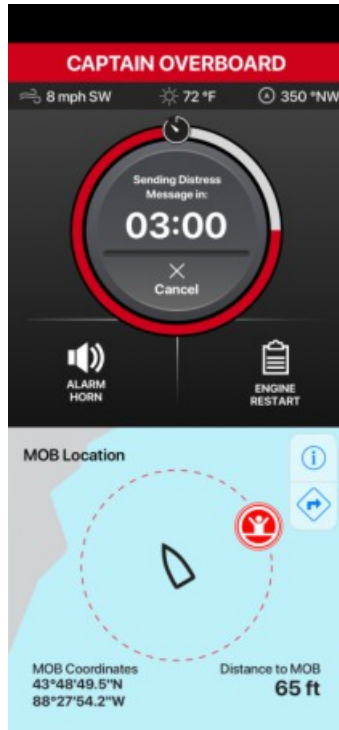
Mand over bord (MOB)

Hvis kaptajnen, der bærer en fob, falder over bord:

1. Motoren/motorene stopper, når fobben er nedsænket i vandet.
2. Der lyder et hørbart horn fra den mobile enheds app og fartøjets hub.
3. Stedet markeres på appens GPS-skærm.
4. Alarmer sendes til kontakterne på appens nødkontaktliste og forbundne passagers fobs.

FUNKTIONER OG BETJENING

5. Koordinater sendes kun til nødkontakter i form af en sms. Enheder med appen, der er inden for Bluetooth-rækkevidde, modtager en underretning fra appen.



70948

Skærmen kaptajn over bord

Hvis en passager, der bærer en fob, falder over bord:

1. Der lyder et hørbart horn fra den mobile enheds app og fartøjets hub.
2. Stedet markeres på appens GPS-skærm.
3. Alarmer sendes til kontakterne på appens nødkontaktliste, kaptajnens fob og tilsluttede passagerers fobs.
4. Koordinater sendes kun til nødkontakter i form af en sms. Enheder med appen, der er inden for Bluetooth-rækkevidde, modtager en underretning fra appen.

OVERVÅGNING AF MAND OVER BORD (MOB)

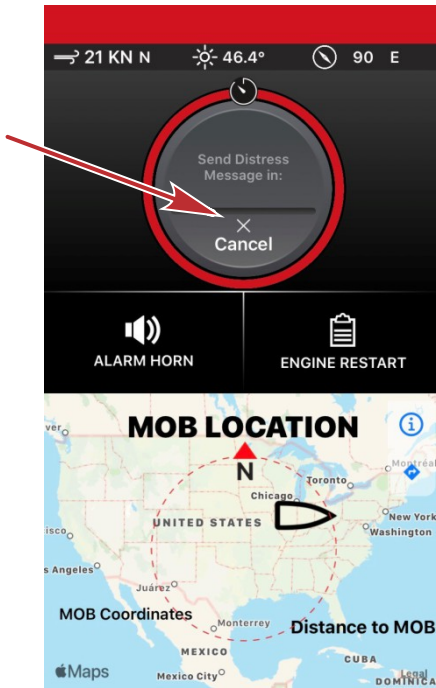
VIGTIGT: MOB med gear i neutral er aktiveret/deaktiveret i menuen for fartøjsindstillinger.

Hvis en person falder over bord:

1. Red passageren eller føreren.
2. Tryk på knappen **Cancel** (annuller), og annuller nødbeskedene, når passagerer er reddet.

FUNKTIONER OG BETJENING

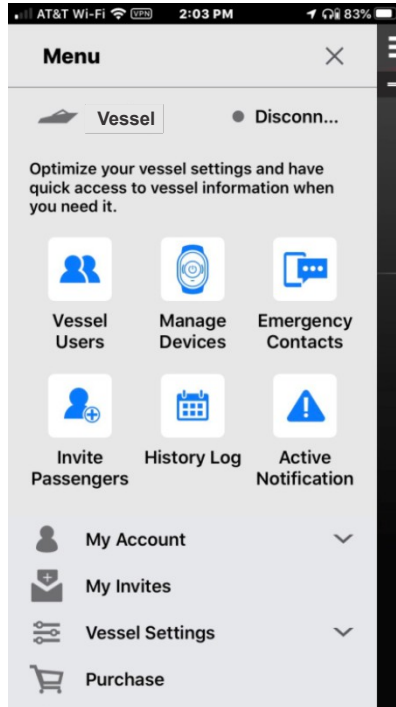
3. Tryk på **Cancel Man Overboard** (annuller mand over bord).



4. En hændelse med en person over bord kan også annulleres ved at trykke på tænd/sluk-knappen på **kaptajnens fob** eller ved at trykke på **On/Off/Reset** (til/fra/nulstil) på **1st Mate-hubben**.

FUNKTIONER OG BETJENING

Appmenu



71243

1st Mate-appmenu

Vessel Users (fartøjsbrugere) - Tilføj fartøjsbrugere for at give andre kontrol over og adgang til fartøjet. Kontroller, hvornår og hvordan du vil have dem til at bruge dit fartøj, når du ikke er der.

Manage Devices (administrer enheder) - Tilføj, opdater og slet dine enheder inklusive passager-fobs og kaptajnens fobs her.

Emergency Contacts (nødkontakter) - Når nødbeskeder er indstillet på **ON** (til), underrettes kontakter, hvis en person er faldet over bord.

Invite Passengers (inviter passagerer) - Del appen med passagerer, så de får besked, hvis nogen falder over bord. Alle passagerer på den inviterede passagerliste underrettes, uanset hvor de befinder sig på fartøjet.

History Log (historiklog) - TDS, batteri, MOB-hændelser og systemfejl logges her.

Active Notifications (aktive beskeder) - Vis aktive beskeder, advarsler og fejl.

MENULISTER

Brug pilene i **rullemenuen** til at administrere 1st Mate-appen.

My Account (min konto)

- Mine kontooplysninger
- TDS PIN/Face ID
- Log af konto

My Invitations (mine invitationer)

FUNKTIONER OG BETJENING

- Administrer invitationer

Vessel Settings (fartøjsindstillinger)

- MOB med gear i neutral (**ON/OFF** (til/fra))
- Test trådløs forbindelse
- Test nødstop

Purchase (køb)

- Bestil ekstra tilbehør

Help Center (hjælpecenter)

- Send feedback til udviklere
- Supportcenter
- App-diagnose

App Settings (appindstillinger)

- Push-beskeder **ON/OFF** (til/fra)

About (om)

- App-information
- Privatlivspolitik
- Brugsbetingelser






Produktur

TABELLER OVER FOB-LYS OG HUB-HORN




Tabeller over fob-lys og hub-horn

Alle blink varer 0,5 sekunder

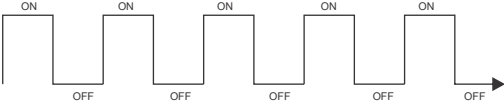
Tablet over fob-lys

Fob-lys	Stat	MOB/ON lys
	Advarsel En person er faldet over bord, og personen bærer denne fob.	MOB- og ON-lyset lyser rødt - blinker kontinuerligt hurtigt og skifter sider på fob. Indikerer: Kaptajnens fob er gået over bord
	Advarsel En person er faldet over bord, og der er tale om en person, der bærer en anden fob.	MOB-lyset lyser rødt og blinker kontinuerligt hurtigt på venstre side af fob Indikerer: passagerfob er faldet over bord
	Advarsel Parring mislykkedes	ON-lys - 4 røde hurtige blink fulgt af grønt blink, gentages Indikerer: Parring af fob med hub mislykkedes
	Advarsel Fejl	ON lyser rødt, 3 hurtige blink, gentages med intervaller på 2,5 sekunder Indikerer: der er opstået en fejl i fobben eller hubben
	Advarsel SOS	MOB-lys – 3 lange, 3 korte og 3 lange, røde - blinkende SOS-mønstre, fulgt af ON-lys – 3 lange, 3 korte og 3 lange, hvide - blinkende SOS-mønstre, gentages Indikerer: SOS internationalt nødsignal i morsekode er blevet aktiveret (ved at trykke på tænd/sluk-knappen på kaptajnens fob i 3 sekunder)
	Klar Kontinuerligt tilsluttet	ON-lys - 1 grønt hurtigt blink, gentages (intervaller på 2,5 sekunder) Indikerer: Fob kontinuerligt tilsluttet til hub
	Klar Tilsluttet	ON-lys – optones grønt, fulgt af 1 grønt hurtigt blink, gentages Indikerer: Fob tilsluttet til hub via automatisk forbindelse eller af bruger
	Klar Parring lykkedes	ON-lys – 5 grønne hurtige blink, gentages Indikerer: Parring af fob og hub lykkedes
	Klar Oplåsning af TDS	ON-lys – optones grønt, fulgt af 2 grønne hurtige blink, gentages Indikerer: Fob tilsluttet til hub

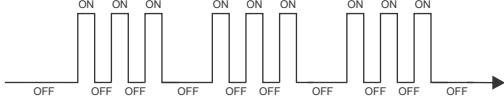
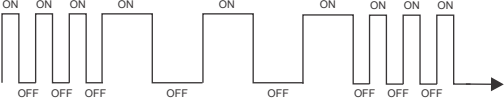
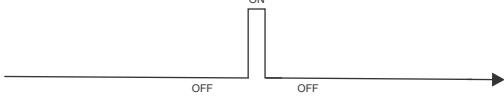
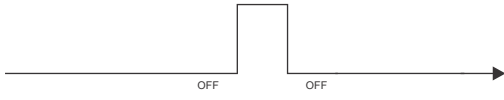


TABELLER OVER FOB-LYS OG HUB-HORN

Fob-lys	Stat	MOB/ON lys
	Opsætning/parring Forbindelse mislykkedes	ON-lys – optones orange, fulgt af 3 røde blink, gentages Indikører: Fob tilsluttet til hub mislykkedes
	Opsætning/parring Afbrudt	ON-lys – 2 orange blink fulgt af orange udtoning, gentages Indikører: Fob afbrudt fra hub
	Opsætning/parring Parring	ON-lys – orange blink, gentages (intervaller på 1 sekund) Indikører: Fob er i parringstilstand og klar til parring med hub
	Opsætning/parring Fob ringer	ON-lys – grønt blink, gentages (intervaller på 1 sekund) Indikører: bruger, der foretager konfigurationsændringer, eller, ringet fob ved hjælp af appen/VesselView
	TDS advarsel TDS ulåst mislykkedes	ON-lys – optones blå, fulgt af 3 røde blink, gentages Indikører: bruger låste TDS op fra appen/VesselView eller ved at dobbeltklikke på tænd/sluk-knappen på kaptajnens fob
	TDS advarsel TDS låst	ON-lys – 2 blå blink, fulgt af blå udtoning, gentages Indikører: bruger låste TDS fra appen/VesselView eller ved at dobbeltklikke på tænd/sluk-knappen på kaptajnens fob
	Batteri advarsel Lavt batteriniveau	3 røde blink efter hinanden (gentages med intervaller på 2,5 sekunder) Indikører: Fob-batteriet er under 10 % opladet

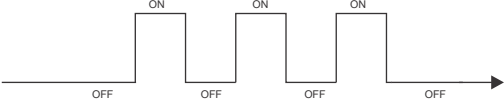
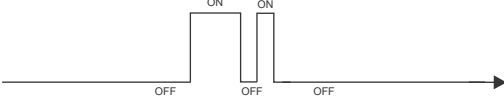
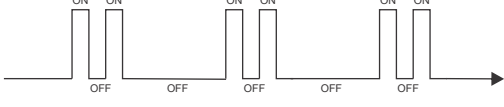
Tabeller over hub-horn

Hub-horn	Tilstand
Kontinuerligt langt bip med intervaller på 0,5 sekund, indtil det slettes 	MOB 71208

TABELLER OVER FOB-LYS OG HUB-HORN

Hub-horn	Tilstand
<p>3 korte bip efter hinanden med intervaller på 0,5 sekund</p>  <p>71217</p>	<p>Fejl</p>
<p>3 korte bip, fulgt af 3 lange bip, derefter 3 korte bip, indtil de stettes</p>  <p>71209</p>	<p>SOS</p>
<p>1 kort bip</p>  <p>71210</p>	<p>Forbundet</p>
<p>1 langt bip</p>  <p>71213</p>	<p>TDS låst op</p>
<p>3 korte bip</p>  <p>71211</p>	<p>Forbindelse mislykkedes</p>
<p>2 bip</p>  <p>71212</p>	<p>Afbrudt</p>

TABELLER OVER FOB-LYS OG HUB-HORN

Hub-horn	Tilstand
<p>3 lange bip efter hinanden</p>  <p>71214</p>	<p>Oplåsning af TDS mislykkedes</p>
<p>Et langt bip fulgt af et kort bip</p>  <p>71215</p>	<p>TDS låst</p>
<p>2 korte bip efter hinanden med intervaller på 30 sekunder</p>  <p>71216</p>	<p>Lavt batteriniveau</p>

VIGTIGE OPLYSNINGER

Hjælp

Besøg www.1stMate.net for produktinformation og support.

Tekniske specifikationer

Hub

Generelt		Hub
Driftstemperatur		-10 –70 °C (14 –158 °F)
Opbevaringstemperatur		-40 –85 °C (-40 –185 °F)
Fugtighed under drift		0–100 %
Spændingskilde		13,8 V nominal
Strømforbrug		10 mA i dvale (0,138 mW), 150 mA i aktiv tilstand (2 W)
Frekvenser	WiMEA	915 MHz FCC (US/CAN)
		868 MHz RED (EU)
		915 MHz ACMA (AU)
	Bluetooth	2,4 GHz
NFC		13,56 MHz
RF-signal	WiMEA	10 dBm maks.
	Bluetooth	5 dBm maks.
	WiFi	20 dBm maks.
	NFC	100 mW maks.
Trådløse perifere enheder		WiMEA, Bluetooth, WiFi, NFC
Hardwareudstyr		NMEA2000
		SmartCraft

Antenne

Del		Specifikationer
Antenne	Frekvensområde	824–960 MHz
	Polarisering	Lineær
	Forstærkning	2,0 dBi (Zentih)
	VSWR	< 2,0
	Impedans	50Ω
Mekanisk	Kabel	RG174
	Kabellængde	2 meter
	Stik	RP-SMA
	Monteringsmetode	Magnet/3M-tape
Omgivende	Driftstemperatur	-40 –85 °C (-40 –185 °F)
	Vibration	10–55 Hz med 1,5 mm amplitude 2 timer
	Miljøvenligt	ROHS-kompatibel

VIGTIGE OPLYSNINGER

Certificeringer og overensstemmelse	Hub
Radio - hub	OS: FCC del 15c EU: R&TTE, EN 300 328, Maritime/CE
EMC - hub	OS: CISPR 16-1 EU: EN 301 489-01 (V1.9.2), klasse A
Antændelighed - fob	IEC 60950 1&22, CE-UL94
Nedsækning - fob	IEC 60945 IP68, Maritime/CE - 3 m (10 ft.) vandfast
Kompatible materialer	RoHS (2002/95/EF)
Overensstemmelse	ABYC A-33

I overensstemmelse med ABYC A33 & E-11. USA-kompatibel (amerikansk standard for nødstandsning af motor/fremdrift)

For produkter, der sælges i USA/CAN

Ændringer eller modifikationer af udstyret, som ikke udtrykkeligt er godkendt af den part, der er ansvarlig for overensstemmelse, kan annullere brugerens ret til at betjene udstyret.

Denne enhed opfylder del 15 i FCC-reglerne. Betjeningen er underlagt følgende to betingelser: (1) Denne enhed må ikke forårsage skadelig interferens, og (2) denne enhed skal tolerere enhver modtaget interferens, herunder interferens, der kan forårsage uønsket drift.

Bemærk: Dette udstyr er testet og vurderet til at overholde grænserne for en digital enhed i klasse B i henhold til del 15 i FCC-reglerne. Disse grænser anses for at give rimelig beskyttelse mod skadelig interferens i en boliginstallation. Dette udstyr genererer, bruger og kan udstråle radiofrekvensenergi, og hvis det ikke installeres og bruges i overensstemmelse med instruktionerne, kan det forårsage skadelig interferens i radiokommunikation. Der er dog ingen garanti for, at der ikke opstår interferens i en bestemt installation. Hvis dette udstyr forårsager skadelig interferens i radio- eller tv-modtagelse, hvilket kan bestemmes ved at tænde og slukke for udstyret, opfordres brugeren til at prøve at korrigere interferensen ved hjælp af en eller flere af følgende foranstaltninger:

- Vend eller flyt modtageantennen.
- Forøg afstanden mellem udstyret og modtageren.
- Tilslut udstyret til en stikkontakt i et andet kredsløb end det, som modtageren er tilsluttet til.
- Kontakt forhandleren eller en erfaren radio-/tv-tekniker for at få hjælp.

1st Mate-hub: Denne enhed opfylder FCC RF-strålingseksponeringsgrænserne, der er fastlagt for et ukontrolleret miljø. Antennen, der bruges til denne sender, skal installeres for at give en adskillelsesafstand på mindst 20 cm fra alle personer og må ikke placeres sammen eller fungere sammen med nogen anden antenne eller sender.

1st Mate-fob: Denne enhed er testet og opfylder gældende grænser for radiofrekvenseksponering (RF).

Erklæring om strålingseksposering: Dette udstyr opfylder IC-strålingseksponeringsgrænserne, der er fastlagt for et ukontrolleret miljø. Dette udstyr skal installeres og betjenes med en afstand på mindst 20 cm (7,87 in.) mellem senderen og din krop.

Denne enhed opfylder RSS-standard(erne), og er fritaget fra en Industry Canada licens. Betjeningen er underlagt følgende to betingelser: (1) Denne enhed må ikke forårsage interferens, og (2) denne enhed skal tolerere enhver interferens, herunder interferens, som kan forårsage uønsket drift af enheden.

Déclaration d'exposition aux radiations: Déclaration d'exposition aux radiations: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm (7.87 in.) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.